

Bontyre 

КАТАЛОГ ШИННОЙ ПРОДУКЦИИ



Новые шины

Новые возможности

Продуктовая линейка Bontyre включает наиболее востребованные в России и Европе модели шин с посадочными диаметрами от 14 до 24 дюймов для легковых, грузовых автомобилей и автобусов.

Оптимизированное строение протектора шин в сочетании с новейшими технологиями изготовления каркаса позволяют получать продукт с исключительно высоким потенциалом пробега и возможностью восстановления протектора.

Использование металлокорда в конструкции шин увеличивает прочность каркаса, шины выдерживают большие нагрузки, устойчивее ведут себя на дороге. Все это гарантирует увеличенный пробег и равномерность износа. Кроме того, конструкция шин ЦМК позволяет экономить на топливе за счет уменьшения сопротивления качению.

Все грузовые шины Bontyre подлежат восстановлению, в том числе в 20 посадочном диаметре. Стоимость услуги восстановления составляет около 50% стоимости новой шины Bontyre. При этом, при соблюдении правил эксплуатации пробег восстановленных шин равен пробегу новых.

Сегодня Bontyre не только расширяет линейку шин для региональных и дальнорейсовых перевозок, но и представляет новые модели шин для легковых, легкогрузовых автомобилей и тяжелой дорожной техники.

Шины Bontyre разработаны с учетом новейших технических решений, которые аккумулируют мировой опыт в области разработки и производства шин.



Преимущества ЦМК шин Bontyre

Высокая прочность каркаса

При изготовлении каркаса шин BONTYRE используется высококачественная высококачественная металлокордная нить, что позволяет шинам выдерживать высокие нагрузки.

Увеличенный пробег

Цельнометаллический каркас и использование специально разработанной резиномеси увеличивают пробег шин BONTYRE более чем на 100% по сравнению с пробегом комбинированных шин радиальной конструкции (с каркасом из текстильного корда).

Продажа использованных шин

Вы сможете продать нам шины BONTYRE после эксплуатации. Мы готовы заплатить Вам 6-10% от стоимости новой шины.



Шины R-20, R-21 и R-24 на каркасе ЦМК

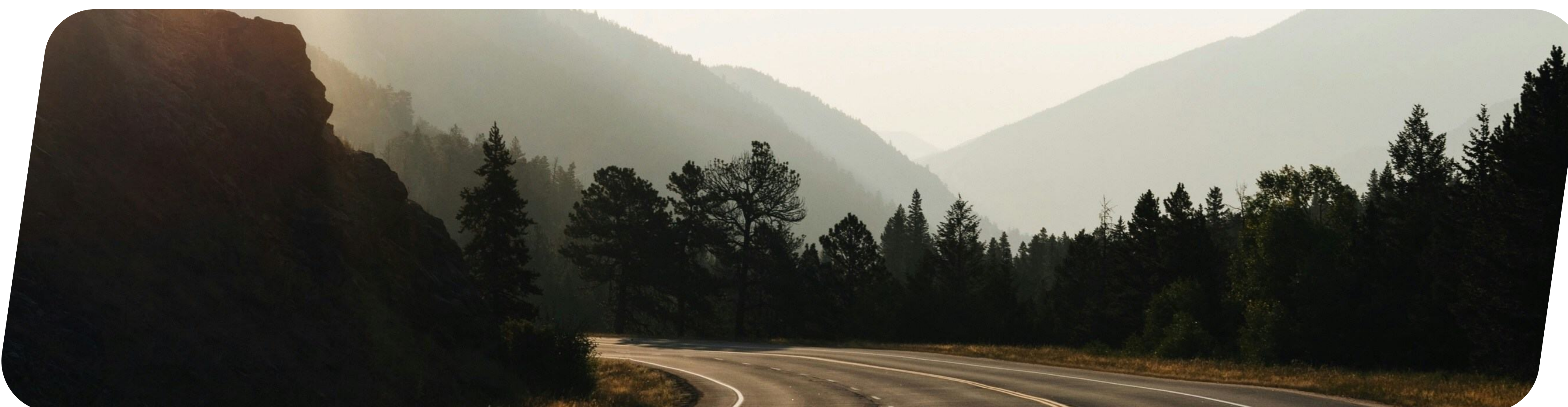
Самые популярные рисунки протектора теперь на каркасе ЦМК. Вы покупаете шины, уже укомплектованные ремонтпригодной камерой и ободной лентой.

Экономия расхода топлива

Благодаря конструкции шин BONTYRE (цельнометаллическому каркасу), минимизируется деформация шины при движении, что уменьшает сопротивление качению и, как следствие, снижает расход топлива.

Возможность восстановления

Все ЦМК шины BONTYRE подлежат восстановлению. Сочетание надежных каркасов BONTYRE и резиномеси KRAIBURG (Австрия) позволяет максимально приблизить пробег восстановленной шины к пробегу новой.



Модельный и типоразмерный ряд грузовых ЦМК шин шин Bontyre

	BS28	BT-142	BT-310	BT-330 City	BT-930	BT-935	BY 616	BY 996	D-730	D-735	R-230	R-920	R-950	T-830	T-835	T-820	BT-25	BT-268	BT-281	BT-284	BT-304	BT-320	BT-901	BT-1260
7.50R 16									○													○		
8.25R 16				○					○															
215 / 75R 17.5							○	○	○	○	○												○	
235 / 75R 17.5							○	○	○	○	○					○								
245 / 70R 19.5				○					○															
285 / 70R 19.5				○																				
8.25R 20				○																				
9.00R 20		○																						
10.00R 20	○		○																○		○			
11.00R 20			○																					
12.00R 20					○							○										○		○
14.00R 20																	○							
16.00R 20						○																		
500 / 70R20																					○			
425 / 85R21																								○
11R 22.S			○		○						○	○												
13R 22.S					○	○						○												
275 / 70R 22.5				○																				
295 / 75R 22.5									○	○	○													
295 / 80R 22.5				○					○	○	○													
315 / 60R 22.5									○	○	○													
315 / 70R 22.5									○	○	○													
315 / 80R 22.5					○	○			○	○	○	○												
385 / 55R 22.5																	○							
385 / 65R 22.5											○		○	○										
385 / 70R 22.5													○		○									
12.00R 24					○	○						○												
	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

Модельный и типоразмерный ряд шин **Bontyre**

STALKER A/T

205 / 75R 15

195 / 75R 16

195 / 75R 16

215 / 65R 16

215 / 70R 16

225 / 75R 16

225 / 85R 16

235 / 85R 16

245 / 75R 16

265 / 70R 16

265 / 75R 16

225 / 65R 17

265 / 65R 17

265 / 60R 18

285 / 60R 18

STALKER M/T

LT215 / 75R 15

LT235 / 75R 15

31x10.50R 15 LT

32x11.50R 15 LT

33x12.50R 15 LT

LT225 / 75R 16

LT235 / 85R 16

LT245 / 75R 16

LT265 / 75R 16

LT265 / 75R 16

LT265 / 70R 17

LT285 / 70R 17

BT-228 WINMAX

195R 14C

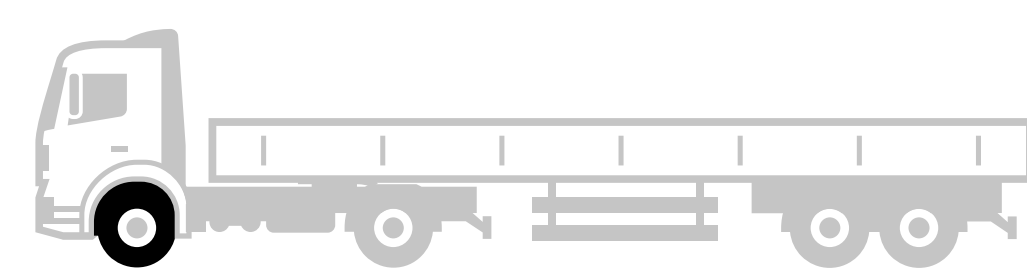
185 / 75R 16C

195 / 75R 16C

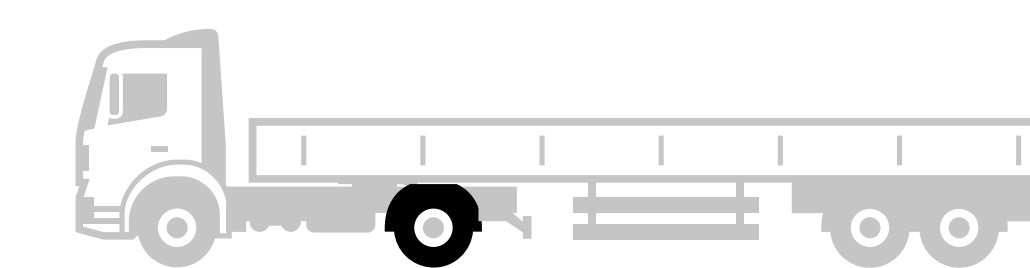
225 / 75R 16C

Карта применяемости шин Bontyre

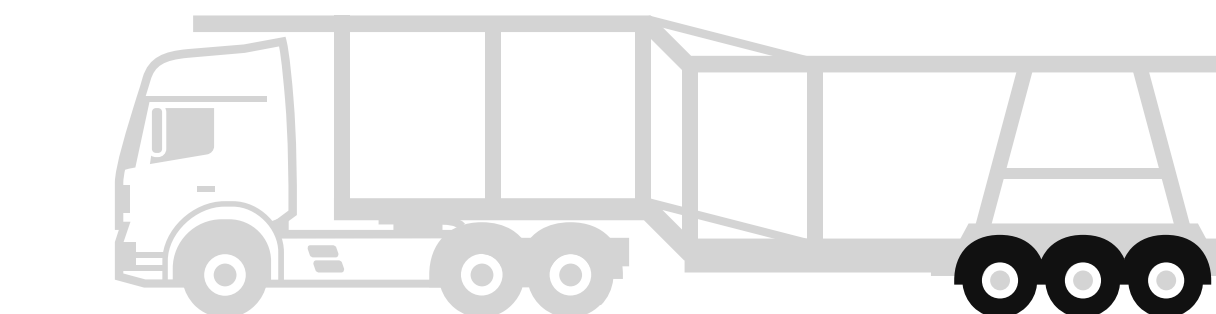
Рулевая ось



Ведущая ось



Прицепная ось



Дальнейшие и региональные перевозки



BT-281 BT-304 BT-310



R-230 BT-268 BT-142



D-730 D-735 BT-268 BT-142



BT-281 BT-304 BT-310



T-820 T-830



T-835 BT-330

Стройка и бездорожье



BT-142 BT-268 BT-281 BT-310



BT-304 BT-284 BT-901 R-950



BT-25 BT-935 BT-1260 R-920



BT-142 BT-268 BT-281 BT-310



BT-304 BT-901 BT-930 BT-25



BT-935 BT-1260 BT-284



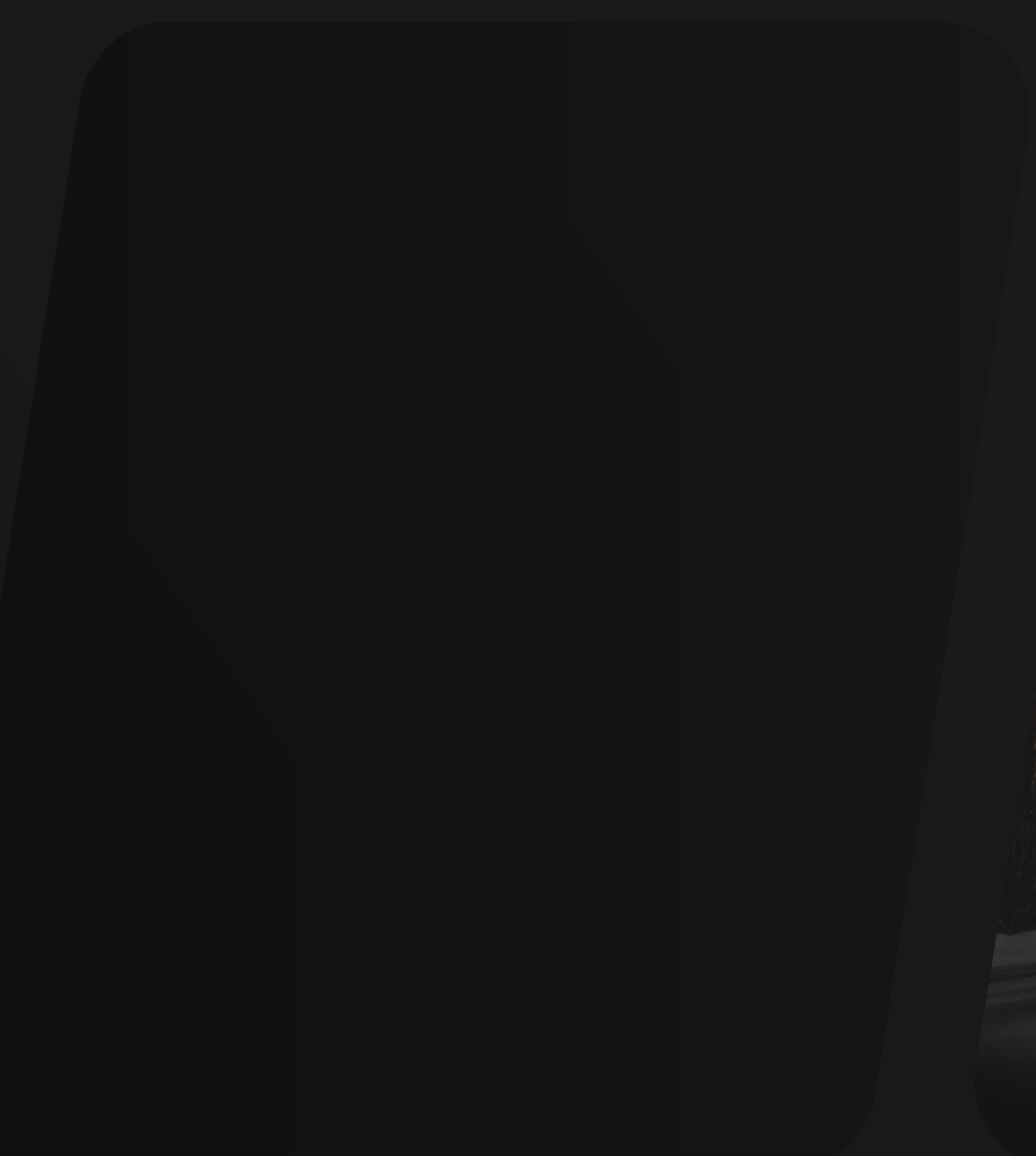
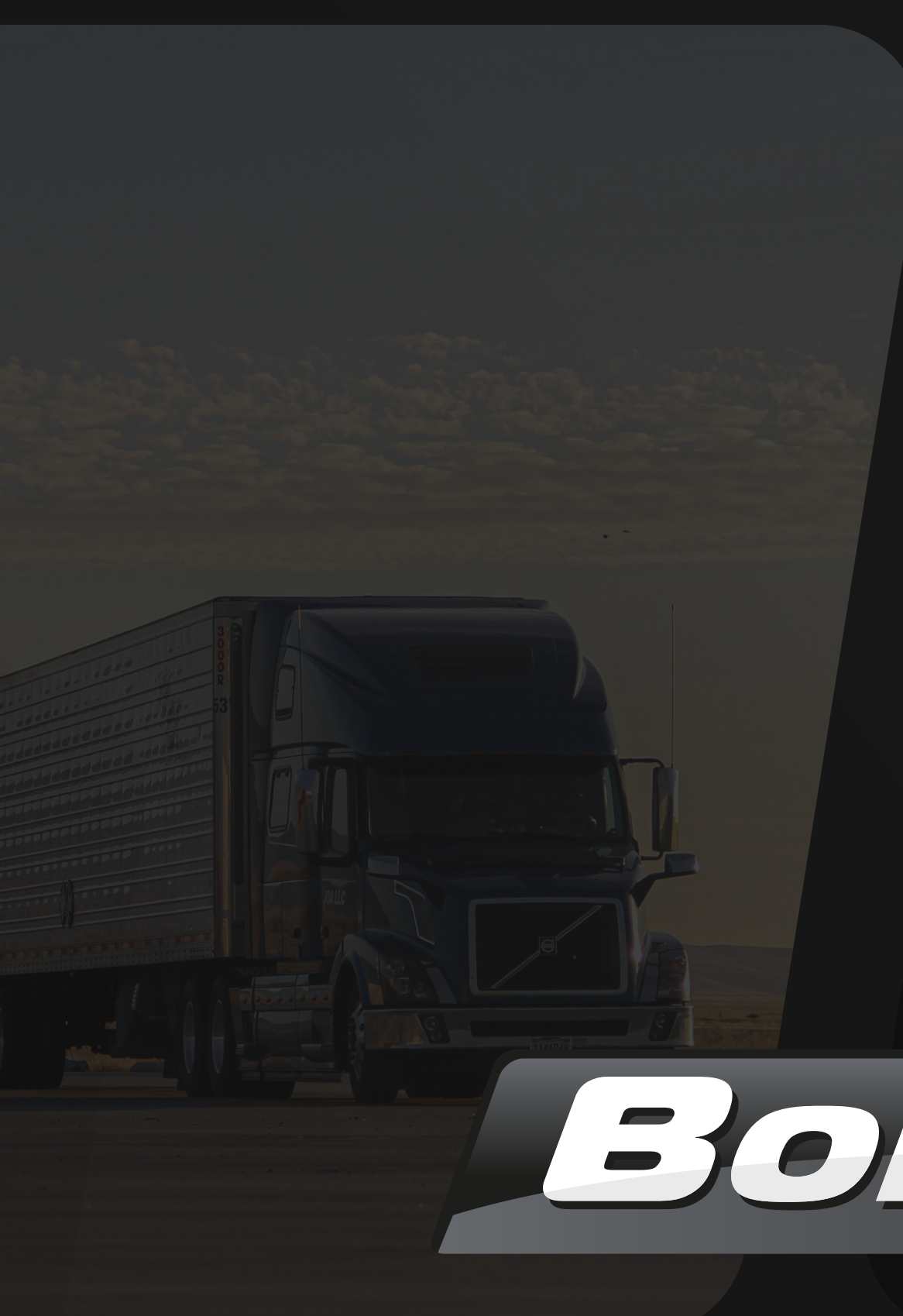
R-920

Городские перевозки



BT-228 WinMax BT-320 BT-330 BT-330 City

bontyre.com



Bontyre

ГРУЗОВЫЕ ЦМК ШИНЫ



Грузовые ЦМК шины



M+S

Все оси



Городские перевозки

Bontyre BS28



Грузовая камерная шина с дорожным рисунком протектора на каркасе ЦМК.

Разработана для установки преимущественно на оси прицепов. Состав резиносмеси специально подготовлен для эксплуатации шины в любых погодных условиях.

Высокая прочность каркаса и стойкость к повреждениям. Низкое сопротивление качению и, как следствие, экономия расхода топлива. Возможность восстановления.

РАЗМЕР	МОДЕЛЬ	КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА	ИНДЕКС НАГРУЗКИ ИНДЕКС СКОРОСТИ	ТИП	МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА (КГ)	ДАВЛЕНИЕ ПРИ МАКСИМАЛЬНОЙ НАГРУЗКЕ (КГС/СМ ²)
10.00R20	*BS28	ALL-STEEL	149 / 146L	TL	3250 / 3000	9.30 / 9.50

Грузовые ЦМК шины



M+S

Все оси



Дальнорейсовые и региональные перевозки

Bontyre BT-142



Всесезонная грузовая камерная шина с универсальным рисунком протектора на каркасе ЦМК.

Предназначена для установки на любые оси. Большая грузоподъемность.

Низкое сопротивление качению позволяет снизить расход топлива. Превосходные тягово-сцепные свойства на сухой и мокрой дорогах.

Состав резиносмеси специально подготовлен для эксплуатации шины в любых погодных условиях.

Высокая прочность каркаса и стойкость к повреждениям. Возможность восстановления.

РАЗМЕР	МОДЕЛЬ	КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА	ИНДЕКС НАГРУЗКИ ИНДЕКС СКОРОСТИ	ТИП	МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА (КГ)	ДАВЛЕНИЕ ПРИ МАКСИМАЛЬНОЙ НАГРУЗКЕ (КГС/СМ ²)
9.00R20	BT-142	ALL-STEEL	144 / 142 L	ТТ	2800 / 2650	9.00 / 9.20

Грузовые ЦМК шины



M+S

Все оси



Дальнорейсовые и региональные перевозки

Bontyre BT-310



Всесезонная грузовая шина с универсальным рисунком протектора на каркасе ЦМК.

Разработана для установки на любые оси. Большая грузоподъемность.

Состав резиносмеси специально подготовлен для эксплуатации шины в любых погодных условиях

Высокая прочность каркаса и стойкость к повреждениям. Возможность восстановления.

Большой пробег и повышенное сопротивление к неравномерному износу.

РАЗМЕР	МОДЕЛЬ	КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА	ИНДЕКС НАГРУЗКИ ИНДЕКС СКОРОСТИ	ТИП	МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА (КГ)	ДАВЛЕНИЕ ПРИ МАКСИМАЛЬНОЙ НАГРУЗКЕ (КГС/СМ ²)
10.00R 20	*BT-310	ALL-STEEL	149 / 146 L	TT	3250 / 3000	9.30 / 9.50
11.00R 20	*BT-310	ALL-STEEL	152 / 149L	TT	3550 / 3250	9.30 / 9.50
11R 22.5	*BT-310	ALL-STEEL	149 / 146 L	TL	3250 / 3000	9.00 / 9.20

Грузовые ЦМК ШИНЫ



M+S

Все оси



Городские перевозки

Bontyre BT-330 City



Дорожная всесезонная шина для установки на все оси городских автобусов и коммерческого транспорта.

Улучшенный состав резиновой смеси в сочетании с современным рисунком протектора обеспечивают отличную ходимость, с помощью продольных, центральных и плечевых ребер достигается курсовая устойчивость и точность управления.

Тихая и комфортная езда, удачное и экономичное решение для городского транспорта.

Возможна установка на прицепную ось. Возможность восстановления.

РАЗМЕР	МОДЕЛЬ	КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА	ИНДЕКС НАГРУЗКИ ИНДЕКС СКОРОСТИ	ТИП	МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА (КГ)	ДАВЛЕНИЕ ПРИ МАКСИМАЛЬНОЙ НАГРУЗКЕ (КГС/СМ ²)
8.25R 16	BT-330 CITY	ALL-STEEL	126 / 122 L	TT	1700 / 1500	6.70 / 6.83
8.25R 20	BT-330 CITY	ALL-STEEL	133 / 131 K	TT	2060 / 1960	7.20 / 7.30
245 / 70R 19.5	BT-330 CITY	ALL-STEEL	136 / 134 M	TL	2240 / 2120	8.30 / 8.50
275 / 70R 22.5	BT-330 CITY	ALL-STEEL	148 / 145 M	TL	3150 / 2900	9.00 / 9.20
285 / 70R 19.5	BT-330 CITY	ALL-STEEL	148 / 145L	TL	3150 / 2900	9.00 / 9.20
295 / 80R R22.5	*BT-330 CITY	ALL-STEEL	152 / 148 M	TL	3550 / 3150	9.00 / 9.20

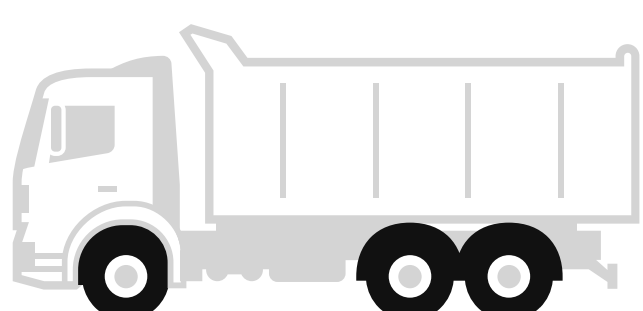
По вопросам сотрудничества: ☎ +7 (495) 198-148-38

Грузовые ЦМК ШИНЫ



M+S

Ведущая ось



Стройка и бездорожье

Bontyre BT-930



Шина разработана для установки на ведущую ось.

Предназначена для эксплуатации на транспортных средствах и машинах, используемых в строительстве или промышленности.

Отличное сцепление в сочетании с оптимальным сопротивлением к повреждениям (сколам, порезам).

Направленный рисунок «в елочку» превосходно самоочищается. Увеличенная нагрузка. Высокая надежность и возможность восстановления.

РАЗМЕР	МОДЕЛЬ	КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА	ИНДЕКС НАГРУЗКИ ИНДЕКС СКОРОСТИ	ТИП	МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА (КГ)	ДАВЛЕНИЕ ПРИ МАКСИМАЛЬНОЙ НАГРУЗКЕ (КГС/СМ ²)
11R 22.5	*BT-930	ALL-STEEL	149 / 146 L	TL	3250 / 3000	8.30 / 9.00
12.00R 20	BT-930	ALL-STEEL	154 / 151 L	TT	3750 / 3450	8.50 / 8.67
12.00R 24	*BT-930	ALL-STEEL	160 / 157 K	TT	4500 / 4125	9.00 / 9.20
13R 22.5	BT-930	ALL-STEEL	156 / 150 K	TL	4000 / 3350	8.30 / 8.50
315 / 80R 22.5	BT-930	ALL-STEEL	156 / 150 K	TL	4000 / 3350	8.30 / 8.50

Грузовые ЦМК ШИНЫ



M+S

Все оси



Стройка и бездорожье

Bontyre BT-935



Всесезонная грузовая камерная шина с протектором повышенной проходимости на каркасе ЦМК.

Предназначена для установки на все оси тяжелой дорожной и военной техники (самосвалы, внедорожные тягачи, буровые установки на колесных шасси и т.д.).

Блочный рисунок протектора обеспечивает превосходные сцепные качества, массивные блоки протектора хорошо противостоят порезам и разрывам. Возможность восстановления.

Разработана для тяжелых условий эксплуатации на строительных объектах, нефтяных и газовых месторождениях и т.п.

Благодаря использованию высокопрочного цельного металлокорда шина отличается долговечностью и ударопрочностью.

РАЗМЕР	МОДЕЛЬ	КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА	ИНДЕКС НАГРУЗКИ ИНДЕКС СКОРОСТИ	ТИП	МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА (КГ)	ДАВЛЕНИЕ ПРИ МАКСИМАЛЬНОЙ НАГРУЗКЕ (КГС/СМ ²)
12.00R 24	*BT-935	ALL-STEEL	160 / 157 K	TT	4500 / 4125	9.00 / 9.20
13R 22.5	BT-935	ALL-STEEL	156 / 150 K	TL	4000 / 3350	8.50 / 8.67
16.00R 20	BT-935	ALL-STEEL	173 G	TT	6500	8.00 / 8.10
315 / 80R 22.5	BT-935	ALL-STEEL	156 / 150 K	TL	4000 / 3350	8.30 / 8.50

Грузовые ЦМК шины



M+S

Все оси



Городские перевозки

Bontyre BY616



Всесезонная грузовая камерная шина с карьерным рисунком протектора на каркасе ЦМК . Возможность восстановления.

Разработана для установки на любые оси грузовых автомобилей, эксплуатирующихся в карьерах, на дорогах с минимальными дорожными условиями и тяжелыми температурными режимами.

Усиленная конструкция каркаса, блочный рисунок протектора и специально разработанная резиносмесь обеспечивают отличное сцепление и чрезвычайную прочность к порезам.

РАЗМЕР	МОДЕЛЬ	КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА	ИНДЕКС НАГРУЗКИ ИНДЕКС СКОРОСТИ	ТИП	МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА (КГ)	ДАВЛЕНИЕ ПРИ МАКСИМАЛЬНОЙ НАГРУЗКЕ (КГС/СМ ²)
215/75R17.5	*BY616	ALL-STEEL	135/133J	ТТ	2180 / 2060	-
235/75R17.5	*BY616	ALL-STEEL	143/141J	ТТ	2725 / 2575	-

Грузовые ЦМК шины



M+S

Все оси



Городские перевозки

Bontyre BY996



Всесезонная грузовая камерная шина с карьерным рисунком протектора на каркасе ЦМК. Возможность восстановления.

Разработана для установки на любые оси грузовых автомобилей, эксплуатирующихся в карьерах, на дорогах с минимальными дорожными условиями и тяжелыми температурными режимами.

Усиленная конструкция каркаса, блочный рисунок протектора и специально разработанная резиносмесь обеспечивают отличное сцепление и чрезвычайную прочность к порезам.

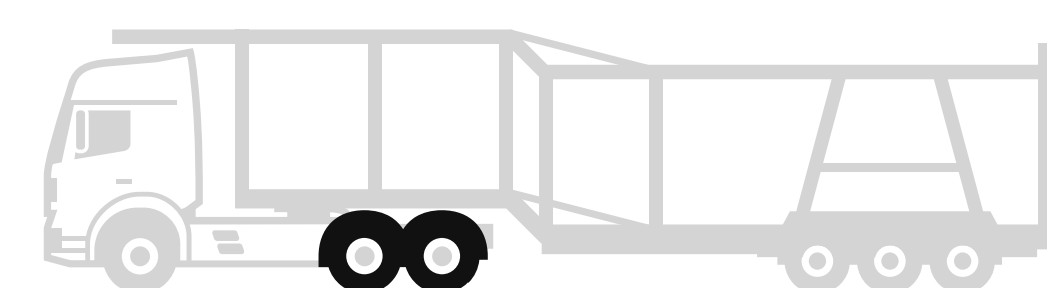
РАЗМЕР	МОДЕЛЬ	КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА	ИНДЕКС НАГРУЗКИ ИНДЕКС СКОРОСТИ	ТИП	МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА (КГ)	ДАВЛЕНИЕ ПРИ МАКСИМАЛЬНОЙ НАГРУЗКЕ (КГС/СМ ²)
215/75R17.5	*BY996	ALL-STEEL	135 / 133J	ТТ	2180 / 2060	-
235/75R17.5	*BY996	ALL-STEEL	143/141J	ТТ	2725 / 2575	-

Грузовые ЦМК ШИНЫ



M+S

Ведущая ось



Дальнорейсовые и региональные перевозки

Bontyre D-730



Всесезонная грузовая шина разработана для установки на ведущую ось.

Конструкция каркаса и оптимальный рисунок протектора позволяют избежать гребенчатого износа.

Открытая структура блоков протектора и дренажные канавки дают превосходное сцепление, особенно в сложных погодных условиях.

Предназначена для международных и региональных перевозок.

Возможность восстановления.

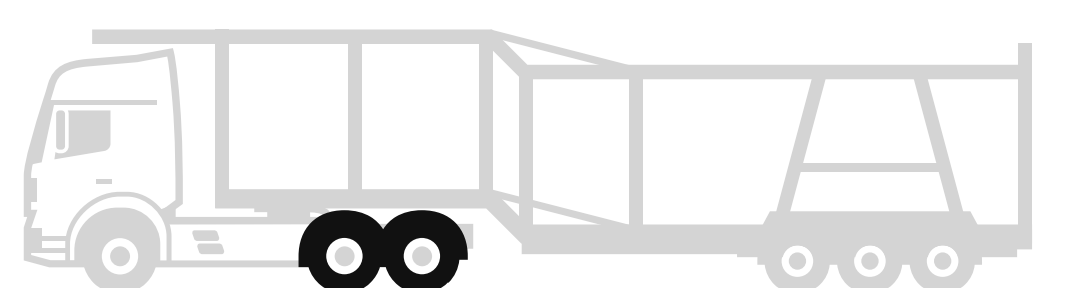
РАЗМЕР	МОДЕЛЬ	КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА	ИНДЕКС НАГРУЗКИ ИНДЕКС СКОРОСТИ	ТИП	МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА (КГ)	ДАВЛЕНИЕ ПРИ МАКСИМАЛЬНОЙ НАГРУЗКЕ (КГС/СМ ²)
7.50R 16	D-730	ALL-STEEL	120 / 116 L	TT	1400 / 1250	6.70 / 6.83
8.25R 16	D-730	ALL-STEEL	126 / 122 L	TT	1700 / 1500	6.70 / 6.83
215 / 75R 17.5	D-730	ALL-STEEL	127 / 124M	TL	1750 / 1600	8.30 / 8.50
235 / 75R 17.5	D-730	ALL-STEEL	132 / 130 M	TL	2000 / 1900	7.75 / 7.90
245 / 70R 19.5	D-730	ALL-STEEL	136 / 134 M	TL	2240 / 2120	8.30 / 8.50
295 / 75R 22.5	*D-730	ALL-STEEL	146 / 143M	TL	3000 / 2725	8.30 / 8.50
295 / 80R 22.5	*D-730	ALL-STEEL	152 / 148 M	TL	3550 / 3150	9.00 / 9.20
315 / 60R 22.5	D-730	ALL-STEEL	152 / 148 M	TL	3550 / 3150	9.00 / 9.20
315 / 70R 22.5	*D-730	ALL-STEEL	152 / 148 M	TL	3550 / 3150	8.30 / 8.50
315 / 80R 22.5	*D-730	ALL-STEEL	154 / 150 M	TL	3750 / 3350	8.30 / 8.50

Грузовые ЦМК ШИНЫ



M+S

Ведущая ось



Дальнорейсовые и региональные перевозки

Bontyre D-735



Всесезонная шина разработана для установки на ведущую ось.

Использование инновационной технологии "ЗО-ламелей" в центральной части протектора обеспечивает превосходно тяговые сцепные характеристики, как на мокром, так и на обледенелом дорожном покрытии.

Предназначена для международных и региональных перевозок.

Снижение расхода топлива за счет уменьшения сопротивления качению. Возможность восстановления.

РАЗМЕР	МОДЕЛЬ	КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА	ИНДЕКС НАГРУЗКИ ИНДЕКС СКОРОСТИ	ТИП	МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА (КГ)	ДАВЛЕНИЕ ПРИ МАКСИМАЛЬНОЙ НАГРУЗКЕ (КГС/СМ ²)
215 / 75R 17.5	D-735	ALL-STEEL	127 / 124 M	TL	1750 / 1600	8.30 / 8.50
235 / 75R 17.5	D-735	ALL-STEEL	132 / 130 M	TL	2000 / 1900	7.75 / 7.90
295 / 75R 22.5	*D-735	ALL-STEEL	146 / 143M	TL	3000 / 2725	8.30 / 8.50
295 / 80R 22.5	*D-735	ALL-STEEL	152 / 148 M	TL	3550 / 3150	9.00 / 9.20
315 / 60R 22.5	D-735	ALL-STEEL	152 / 148 M	TL	3550 / 3150	9.00 / 9.20
315 / 70R 22.5	*D-735	ALL-STEEL	152 / 148 M	TL	3550 / 3150	8.30 / 8.50
315 / 50R 22.5	D-735	ALL-STEEL	154 / 150 M	TL	3750 / 3350	8.30 / 8.50
315/80R22.5	*D-735	ALL-STEEL	154 / 150 M	TL	3750 / 3350	8.30 / 8.50

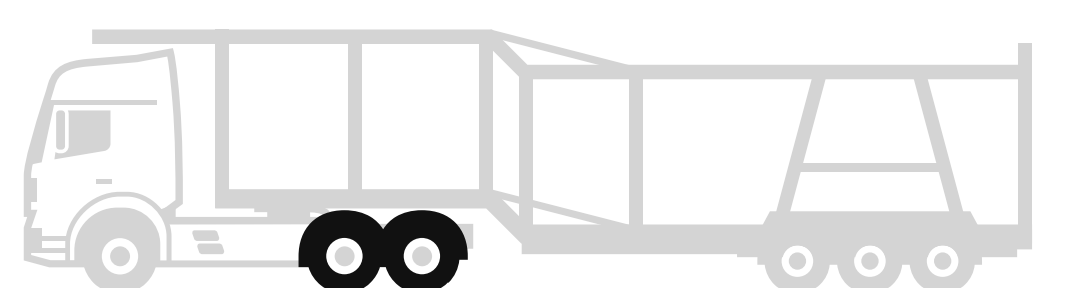
По вопросам сотрудничества: ☎ +7 (495) 198-148-38

Грузовые ЦМК ШИНЫ



M+S

Рулевая ось



Дальнорейсовые и региональные перевозки

Bontyre R-230



Шина разработана для установки на рулевую ось.

Предназначена как для региональных, так и для дальнорейсовых грузоперевозок.

Превосходная управляемость, отличное торможение на сухой и мокрой дорогах.

Повышенное сопротивление неравномерному износу.

Возможность восстановления.

РАЗМЕР	МОДЕЛЬ	КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА	ИНДЕКС НАГРУЗКИ ИНДЕКС СКОРОСТИ	ТИП	МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА (КГ)	ДАВЛЕНИЕ ПРИ МАКСИМАЛЬНОЙ НАГРУЗКЕ (КГС/СМ ²)
11 R 22.5	*R-230	ALL-STEEL	149 / 146 L	TL	3250 / 3000	8.30 / 8.50
215 / 75R 17.5	R-230	ALL-STEEL	127 / 124M	TL	1750 / 1600	8.30 / 8.50
235 / 75R 17.5	R-230	ALL-STEEL	132 / 130 M	TL	2000 / 1900	7.75 / 7.90
295 / 75R 22.5	*R-230	ALL-STEEL	146 / 143 M	TL	3000 / 2725	8.30 / 8.50
295 / 80R 22.5	*R-230	ALL-STEEL	152 / 148M	TL	3550 / 3150	9.00 / 9.20
315 / 60R 22.5	R-230	ALL-STEEL	152 / 148 M	TL	3550 / 3150	9.00 / 9.20
315 / 70R 22.5	R-230	ALL-STEEL	152 / 148 M	TL	3550 / 3150	8.30 / 8.50
315 / 80R 22.5	*R-230	ALL-STEEL	154 / 150 M	TL	3750 / 3350	8.30 / 8.50
385 / 65R 22.5	*R-230	ALL-STEEL	160 K	TL	4500	9.00 / 9.20

По вопросам сотрудничества: ☎ +7 (495) 198-148-38

Грузовые ЦМК ШИНЫ



M+S

Рулевая и прицепная оси



Стройка и бездорожье

Bontyre R-920



Всесезонная шина предназначена для установки на рулевую ось, но так же показывает превосходные эксплуатационные характеристики на прицепных осях.

Отличная управляемость на различных видах дорожных покрытий. Прекрасная ходимость, повышенное сопротивление сколам и порезам благодаря инновационному профилю и специально разработанной резиносмеси.

Рисунок протектора способствует интенсивной самоочистке, что предотвращает преждевременный износ шины вследствие контакта со скальными породами. Высокая прочность каркаса.

Возможность восстановления.

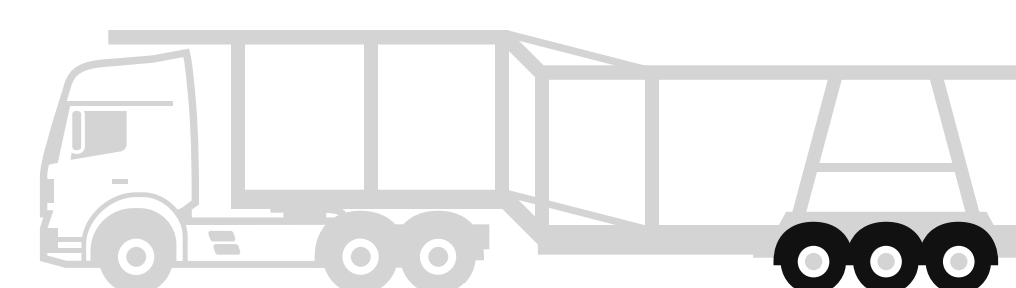
РАЗМЕР	МОДЕЛЬ	КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА	ИНДЕКС НАГРУЗКИ ИНДЕКС СКОРОСТИ	ТИП	МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА (КГ)	ДАВЛЕНИЕ ПРИ МАКСИМАЛЬНОЙ НАГРУЗКЕ (КГС/СМ ²)
11 R 22.5	*R-920	ALL-STEEL	149 / 146L	TL	3250 / 3000	8.30 / 8.50
12.00R 20	R-920	ALL-STEEL	154 / 151 L	TT	3750 / 3450	8.50 / 8.67
12.00R 24	*R-920	ALL-STEEL	160 / 157 K	TT	4500 / 4125	9.00 / 9.20
13R 22.5	R-920	ALL-STEEL	156 / 150 K	TL	4000 / 3350	8.30 / 8.50
315 / 80R 22.5	*R-920	ALL-STEEL	156 / 150 K	TL	4000 / 3350	8.30 / 8.50

Грузовые ЦМК ШИНЫ



M+S

Рулевая и прицепная оси



Стройка и бездорожье

Bontyre R-950



Шина разработана для установки на рулевую и прицепную ось для эксплуатации в условиях дорога - бездорожье.

Специально разработанный рисунок протектора обеспечивает повышенную маневренность и стабильность движения при эксплуатации в любых дорожных и погодных условиях,

Шина 385 / 70R 225 - специально разработана для эксплуатации на прицепах и полуприцепах увеличенной загрузки, используемых при перевозке больших объемов сыпучих грузов.

Рулевая шина 385 / 70R 225 оптимально сочетается с шинами 13R 225 установленных на ведущих мостах.
Возможность восстановления.

Специальный состав резиновой смеси и каркас ЦМК обеспечивают высокую износостойкость и устойчивость к порезам, сколам и прочим механическим повреждениям.

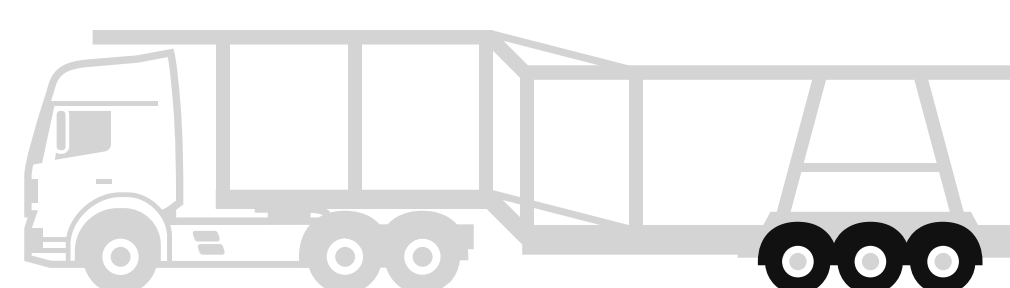
РАЗМЕР	МОДЕЛЬ	КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА	ИНДЕКС НАГРУЗКИ ИНДЕКС СКОРОСТИ	ТИП	МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА (КГ)	ДАВЛЕНИЕ ПРИ МАКСИМАЛЬНОЙ НАГРУЗКЕ (КГС/СМ ²)
385 / 65R 22.5	*R-950	ALL-STEEL	160 K	TL	4500	9.00 / 9.20
385 / 70R 22.5	*R-950	ALL-STEEL	167 J	TL	5450	9.30 / 9.50

Грузовые ЦМК ШИНЫ



M+S

Прицепная ось



Дальнейшие и региональные перевозки

Bontyre T-830



Шина разработана для установки на оси прицепов и полуприцепов.
Предназначена для международных и междугородных перевозок.
Низкое сопротивление качению позволяет снизить расход топлива.
Повышенное сопротивление к неравномерному износу.
Низкий уровень шума и способность поглощать удары от дорожных неровностей.
Возможность восстановления.

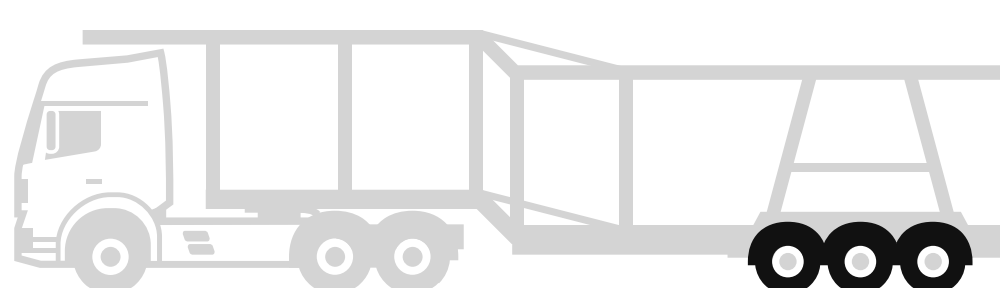
РАЗМЕР	МОДЕЛЬ	КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА	ИНДЕКС НАГРУЗКИ ИНДЕКС СКОРОСТИ	ТИП	МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА (КГ)	ДАВЛЕНИЕ ПРИ МАКСИМАЛЬНОЙ НАГРУЗКЕ (КГС/СМ ²)
385/65R 22.5	*T-830	ALL-STEEL	160 K	TL	4500	9.00 /9.20

Грузовые ЦМК ШИНЫ



M+S

Прицепная ось



Дальнейшие и региональные перевозки

Bontyre T-835



Всесезонная шина для установки на оси прицепов и полуприцепов.

Предназначена для международных и междугородных перевозок.

Низкое сопротивление качению позволяет снизить расход топлива.

Длительная ходимость обеспечивает более низкую стоимость километра пробега.

Повышенное сопротивление к неравномерному износу.

Низкий уровень шума и способность поглощать удары от дорожных неровностей.

Шина T-835 в размере 385/70R 22.5 специально разработана для эксплуатации на прицепах и полуприцепах увеличенной загрузки, используемых при перевозке больших объемов сыпучих грузов.

Возможность восстановления.

РАЗМЕР	МОДЕЛЬ	КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА	ИНДЕКС НАГРУЗКИ ИНДЕКС СКОРОСТИ	ТИП	МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА (КГ)	ДАВЛЕНИЕ ПРИ МАКСИМАЛЬНОЙ НАГРУЗКЕ (КГС/СМ ²)
385 / 55R 22.5	T-835	ALL-STEEL	160 K	TL	4500	9.00 / 9.20
385 / 65R 22.5	T-835	ALL-STEEL	160 K	TL	4500	9.00 / 9.20
385 / 65R 22.5	*T-835 XL	ALL-STEEL	164 K	TL	5000	9.00 / 9.20
385 / 70R 22.5	*T-835	ALL-STEEL	167 J	TL	5450	9.30 / 9.50

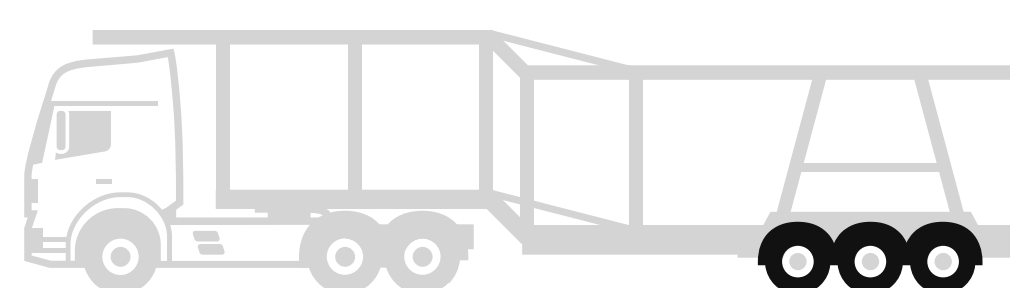
По вопросам сотрудничества: ☎ +7 (495) 198-148-38

Грузовые ЦМК ШИНЫ



M+S

Прицепная ось



Bontyre T-820



Всесезонная грузовая шина предназначена для установки на оси прицепов и полуприцепов.
Предназначена для международных, междугородных и городских перевозок.
Высокое сопротивление неравномерному износу.
Стойкость к повреждениям и длительный срок службы протектора.
Возможность восстановления.

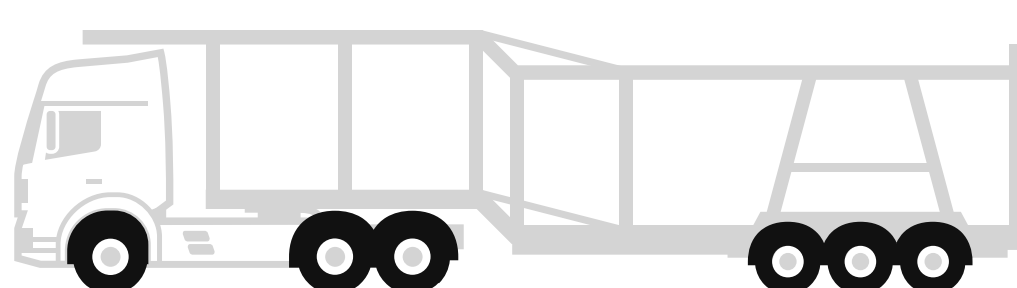
РАЗМЕР	МОДЕЛЬ	КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА	ИНДЕКС НАГРУЗКИ ИНДЕКС СКОРОСТИ	ТИП	МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА (КГ)	ДАВЛЕНИЕ ПРИ МАКСИМАЛЬНОЙ НАГРУЗКЕ (КГС/СМ ²)
235 / 75R 17.5	T-820	ALL-STEEL	143 / 141 J	ТТ	2725 / 2575	9.00 / 9,20

Грузовые ЦМК шины



M+S

Все оси



Bontyre BT-25



Шина с регулируемым давлением, протектором повышенной проходимости на каркасе ЦМК. Предназначена для установки на любые оси полноприводных вездеходов и прицепов.

Благодаря рисунку протектора повышенной проходимости «в елочку» шины могут использоваться в сложных дорожно-климатических условиях, на дорогах всех категорий, а также на пересеченной местности.

Благодаря использованию высокопрочного цельного металлокорда шина отличается большей грузоподъемностью и долговечностью. Превосходные сцепные и тяговые свойства.

Отличная самоочищаемость в сочетании с повышенной износостойкостью и работоспособностью. Возможность восстановления.

РАЗМЕР	МОДЕЛЬ	КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА	ИНДЕКС НАГРУЗКИ ИНДЕКС СКОРОСТИ	ТИП	МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА (КГ)	ДАВЛЕНИЕ ПРИ МАКСИМАЛЬНОЙ НАГРУЗКЕ (КГС/СМ ²)
14.00R 20	BT-25	ALL-STEEL	166 G	ТТ	5300	8.00 / 8.20

Грузовые ЦМК шины



M+S

Все оси



Bontyre BT-268



Грузовая камерная шина с дорожным рисунком протектора на каркасе ЦМК.

Разработана для установки преимущественно на оси прицепов. Состав резиносмеси специально подготовлен для эксплуатации шины в любых погодных условиях.

Высокая прочность каркаса и стойкость к повреждениям. Низкое сопротивление качению и, как следствие, экономия расхода топлива. Возможность восстановления.

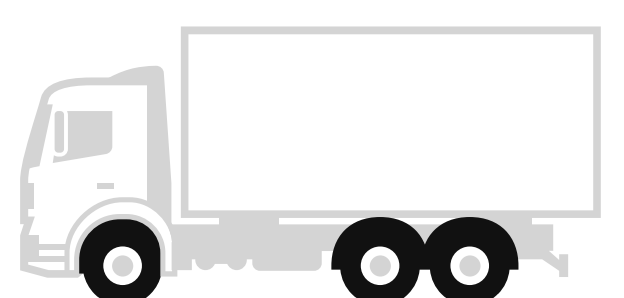
РАЗМЕР	МОДЕЛЬ	КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА	ИНДЕКС НАГРУЗКИ ИНДЕКС СКОРОСТИ	ТИП	МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА (КГ)	ДАВЛЕНИЕ ПРИ МАКСИМАЛЬНОЙ НАГРУЗКЕ (КГС/СМ ²)
10.00R 20	BT-268	ALL-STEEL	149 / 146L	ТТ	3250 / 3000	9.30 / 9.50

Грузовые ЦМК шины



M+S

Все оси



Bontyre BT-281



Всесезонная грузовая камерная шина с универсальным рисунком протектора на каркасе ЦМК.

Разработана для установки на любые оси. Большая грузоподъемность.

Превосходные тягово-сцепные свойства на сухой и мокрой дорогах.

Состав резиносмеси специально подготовлен для эксплуатации шины в любых погодных условиях.

Высокая прочность каркаса и стойкость к повреждениям. Возможность восстановления.

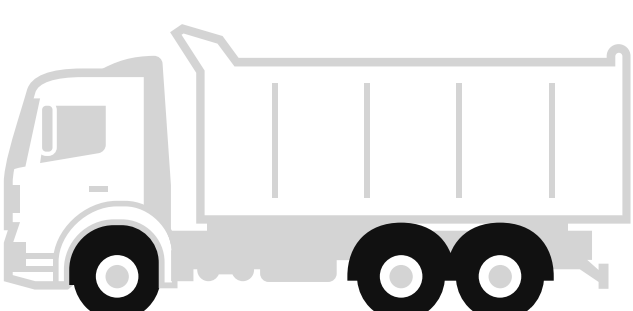
РАЗМЕР	МОДЕЛЬ	КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА	ИНДЕКС НАГРУЗКИ ИНДЕКС СКОРОСТИ	ТИП	МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА (КГ)	ДАВЛЕНИЕ ПРИ МАКСИМАЛЬНОЙ НАГРУЗКЕ (КГС/СМ ²)
10.00R 20	BT-281	ALL-STEEL	149 / 146 L	ТТ	3250 / 3000	9.30 / 9.50

Грузовые ЦМК шины



M+S

Все оси



Bontyre BT-284



Всесезонная грузовая камерная шина с протектором повышенной проходимости на каркасе ЦМК.

Благодаря использованию высокопрочного цельного металлокорда шина отличается большей грузоподъемностью и долговечностью. Превосходные сцепные и тяговые свойства, отличная проходимость и самоочищаемость на мягких грунтах и в условиях бездорожья.

Направленный рисунок протектора «в елочку» с грунтозацепами и специально подобранный состав резиносмеси обеспечивают возможность эксплуатировать шину в широком диапазоне природно-климатических и дорожных условий.

Возможность восстановления.

РАЗМЕР	МОДЕЛЬ	КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА	ИНДЕКС НАГРУЗКИ ИНДЕКС СКОРОСТИ	ТИП	МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА (КГ)	ДАВЛЕНИЕ ПРИ МАКСИМАЛЬНОЙ НАГРУЗКЕ (КГС/СМ ²)
500/70R 20	BT-284	ALL-STEEL	167 F	ТТ	5450	5.20 / 5.30

Грузовые ЦМК шины



M+S

Все оси



Bontyre BT-304



Всесезонная грузовая камерная шина с универсальным рисунком протектора на каркасе ЦМК.

Разработана для установки на любые оси. Большая грузоподъемность.

Разработана для тяжелых условий эксплуатации.

Новые износостойкие компоненты смеси для протектора и боковин, предназначенные для защиты от порезов, обеспечивают высокий пробег.

Состав резиносмеси специально подготовлен для эксплуатации шины при низких температурах. Возможность восстановления.

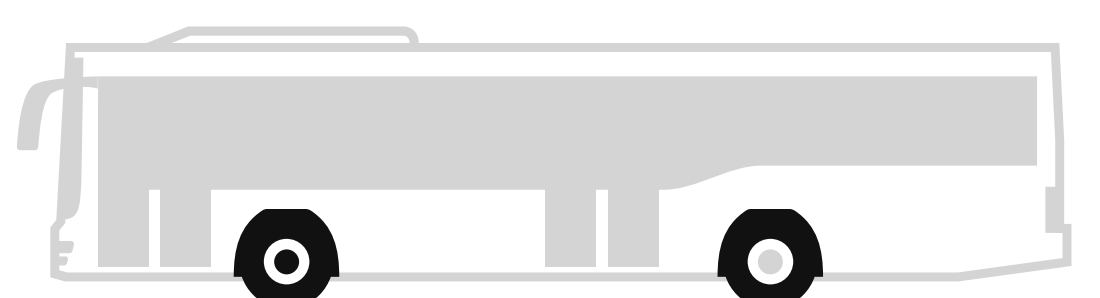
РАЗМЕР	МОДЕЛЬ	КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА	ИНДЕКС НАГРУЗКИ ИНДЕКС СКОРОСТИ	ТИП	МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА (КГ)	ДАВЛЕНИЕ ПРИ МАКСИМАЛЬНОЙ НАГРУЗКЕ (КГС/СМ ²)
12.00R 20	BT-304	ALL-STEEL	154 / 151 L	ТТ	3750 / 3450	8.50 / 8.70

Грузовые ЦМК ШИНЫ



M+S

Все оси



Bontyre BT-320



Дорожная всесезонная шина разработана для установки на все оси.

Предназначена для региональных и городских перевозок (эксплуатации на городских автобусах, коммерческом транспорте и автомобилях дорожных служб) в условиях частых разгонов и торможений.

Большой пробег и равномерный износ. С помощью продольных, центральных и плечевых ребер достигается курсовая устойчивость и точность управления.

Повышенная устойчивость к боковым повреждениям за счет усиленной боковины. Низкий уровень шума. Возможность восстановления.

РАЗМЕР	МОДЕЛЬ	КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА	ИНДЕКС НАГРУЗКИ ИНДЕКС СКОРОСТИ	ТИП	МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА (КГ)	ДАВЛЕНИЕ ПРИ МАКСИМАЛЬНОЙ НАГРУЗКЕ (КГС/СМ ²)
7.50R 16	BT-320	ALL-STEEL	120 / 116 L	TT	1400 / 1250	6.70 / 6.83
215 / 75R 17.5	BT-320	ALL-STEEL	127 / 124 M	TL	1750 / 1600	8.30 / 8.50

Грузовые ЦМК шины



M+S

Все оси



Bontyre BT-901



Всесезонная грузовая камерная шина с карьерным рисунком протектора на каркасе ЦМК. Возможность восстановления.

Разработана для установки на любые оси грузовых автомобилей, эксплуатирующихся в карьерах, на дорогах с минимальными дорожными условиями и тяжелыми температурными режимами.

Усиленная конструкция каркаса, блочный рисунок протектора и специально разработанная резиносмесь обеспечивают отличное сцепление и чрезвычайную прочность к порезам.

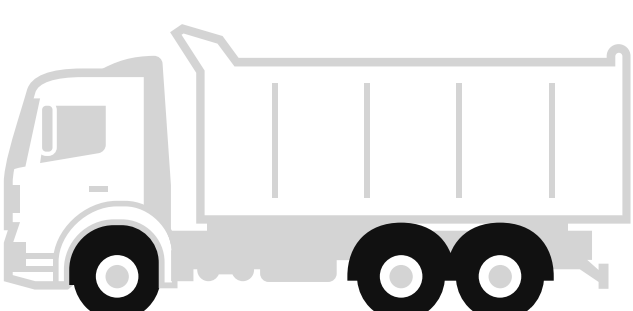
РАЗМЕР	МОДЕЛЬ	КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА	ИНДЕКС НАГРУЗКИ ИНДЕКС СКОРОСТИ	ТИП	МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА (КГ)	ДАВЛЕНИЕ ПРИ МАКСИМАЛЬНОЙ НАГРУЗКЕ (КГС/СМ ²)
12.00R 20	BT-901	ALL-STEEL	154 / 151 L	ТТ	3750 / 3450	8.50 / 8.70

Грузовые ЦМК шины



M+S

Все оси



Bontyre BT-1260



Всесезонная грузовая камерная шина на каркасе ЦМК разработана для установки на все оси. Повышенная проходимость по бездорожью за счет агрессивного рисунка протектора.

Направленный рисунок «в елочку» превосходно самоочищается. Благодаря использованию высокопрочного цельного металлокорда шина отличается большей грузоподъемностью и долговечностью.

Стойкость к повреждениям и длительный срок службы протектора.
Возможность восстановления.

РАЗМЕР	МОДЕЛЬ	КОНСТРУКЦИЯ КАРКАСА И БРЕКЕРА	ИНДЕКС НАГРУЗКИ ИНДЕКС СКОРОСТИ	ТИП	МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА (КГ)	ДАВЛЕНИЕ ПРИ МАКСИМАЛЬНОЙ НАГРУЗКЕ (КГС/СМ ²)
425/85R 21	BT-1260	ALL-STEEL	167 G	ТТ	5450	5.50 / 5.60



Bontyre 

ЛЕГКО- ГРУЗОВЫЕ ШИНЫ

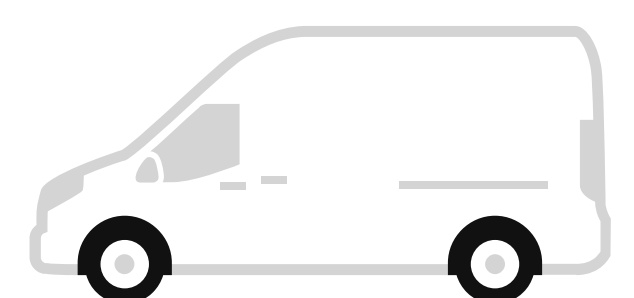


Легкогрузовые шины



M+S

Все оси



Bontyre BT-228



Всесезонная шина для установки на все оси. Предназначена для городских и междугородних перевозок. Агрессивный дизайн рисунка протектора обеспечивает превосходное сцепление шины с дорожной поверхностью.

Повышенная защита от аквапланирования за счет эффективного отвода воды из пятна контакта через широкие продольные канавки. Инновационный состав резиновой смеси обеспечивает высокую ходимость и оптимальную работу шины в широком диапазоне температур.

Протектор снабжен широкими канавками и рассечёнными ламелями, характерными для зимнего рисунка, но используемого и при плюсовых температурах.

Высокая прочность каркаса и боковин для эксплуатации в условиях повышенных нагрузок.

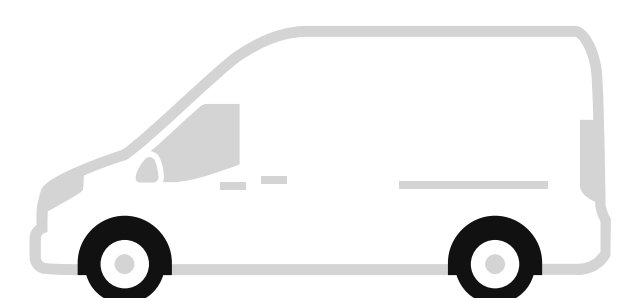
РАЗМЕР	МОДЕЛЬ	ИНДЕКС НАГРУЗКИ ИНДЕКС СКОРОСТИ	ТИП	МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА (КГ)
185 / 75R 16C	BT-228	104 / 102 R	TL	900 / 850
195R 14 C	BT-228	106 / 104 Q	TL	950 / 900
195 / 75R 16C	BT-228	107 / 105 R	TL	975 / 925
225 / 75R 16C	BT-228	121 / 120 R	TL	1450 / 1400

Легкогрузовые шины



M+S

Все оси



Bontyre WinMax



Зимняя нешипованная шина, спроектированная для суровых условий.

Удачная компьютерная модель рисунка позволили создать шину с низким уровнем шума без ущерба ее грузовым возможностям.

Прекрасные тормозные характеристики на льду и снегу. Экономия топлива даже в зимних условиях эксплуатации.

Отличная управляемость и сцепление на снегу. Великолепная защита от аквапланирования и прекрасная управляемость на мокрой дороге.

Устойчивые ходовые свойства при перевозке тяжёлых грузов. Равномерная форма износа протектора.

РАЗМЕР	МОДЕЛЬ	ИНДЕКС НАГРУЗКИ ИНДЕКС СКОРОСТИ	ТИП	МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА (КГ)
195 / 75R 16C	WINMAX	107 / 105 R	TL	975 / 925
225 / 75R 16C	WINMAX	121 / 120 R	TL	1450 / 1400



Bontyre 

SUV 4X4

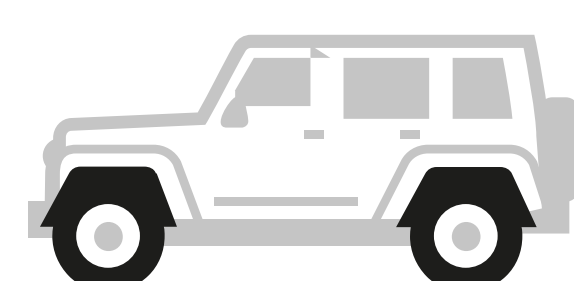


SUV 4X4



M+S

Все оси



Bontyre Stalker A/T



Абсолютный комфорт и высокие ходовые качества как в городской черте, так и в условиях бездорожья. Оптимизированный рисунок протектора имеет блоки с переменным шагом, что максимально снижает уровень шума во время езды.

Оптимизированный рисунок протектора имеет блоки с переменным шагом, что максимально снижает уровень шума во время езды. Быстрое самоочищение шины и эффективный отвод воды обеспечивают широкие канавки между блоками протектора.

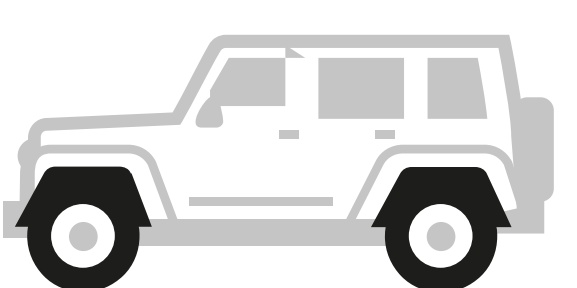
Использование автомобиля на максимум возможностей независимо от поверхности дороги. Агрессивный дизайн шины идеально соответствует мировым тенденциям автомобилей 4x4.

РАЗМЕР	МОДЕЛЬ	ИНДЕКС НАГРУЗКИ ИНДЕКС СКОРОСТИ	ДИАМЕТР ШИНЫ (ММ)	ШИРИНА ШИНЫ (ММ)	ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА (ММ)	МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА (КГ)
195 / 75R 16	STALKER A/T	95 T	698	195	9.3	690
205 / 75R 15	STALKER A/T	97 T	686	205	9.0	730
205 / 70R 16	STALKER A/T	95 T	698	205	9.3	690
215 / 65R 16	STALKER A/T	90 T	684	212	9.0	750
215 / 70R 16	STALKER A/T	100 T	705	224	10.5	800
225 / 65R 17	STALKER A/T	102 T	721	228	10.8	850
225 / 75R 16	STALKER A/T	108 T	741.4	215	10.0	1000
225 / 85R 16	STALKER A/T	112 T	785	224	13.0	1120
235 / 85R 16	STALKER A/T	120 T	803	236	13.0	1400
245 / 75R 16	STALKER A/T	116 T	771	250	13.0	1090
265 / 70R 16	STALKER A/T	112 T	775	274	13.0	1120
265 / 75R 16	STALKER A/T	116 T	801	268	13.0	1250
265 / 65R 17	STALKER A/T	116 T	773	280	11.0	1120
265 / 60R 18	STALKER A/T	114 T	775	274	10.8	1180
285 / 60R 18	STALKER A/T	120 T	796	297	10.8	1400

SUV 4X4

M+S

Все оси



Bontyre Stalker M/T

Шина предназначена для того, чтобы исключительно хорошо справляться с бездорожьем. Одна из самых тихих грязевых шин.

Специально спроектированный рисунок протектора успешно противостоит воздействию порезов и сколов, гарантируя долгий срок службы. Уникально спроектированные блоки протектора повышают эффективность очищения шины от грязи и песка.

Дизайн блоков протектора предусматривает постепенное уменьшение угла наклона, что повышает эффективность работы шины в условиях бездорожья. Высокие грунтозацепы на плече шины и специально спроектированные центральные блоки отвечают самым высоким требованиям сцепления и управляемости на бездорожье.

РАЗМЕР	МОДЕЛЬ	ИНДЕКС НАГРУЗКИ ИНДЕКС СКОРОСТИ	ДИАМЕТР ШИНЫ (ММ)	ШИРИНА ШИНЫ (ММ)	ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА (ММ)	МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА (КГ)
LT 215 / 75R 15	STALKER M/T	100 / 97 R	709	216	14.0	800 / 730
LT 235 / 75R 15	STALKER M/T	104 / 101 Q	739	235	14.0	900 / 825
31X10.50R 15 LT	STALKER M/T	109 Q	781	268	15.0	1030
32X11.SOR 15 LT	STALKER M/T	113 Q	807	290	15.0	1150
33X12.50R 15 LT	STALKER M/T	108 Q	832	318	15.0	1000
LT225 / 75R 16	STALKER M/T	115 / 112 Q	750	223	14.0	1215 / 1120
LT 235 / 85R 16	STALKER M/T	120 / 116 Q	812	235	15.0	1380 / 1260
LT 265 / 70R 17	STALKER M/T	121 / 118 Q	810	272	15.0	1450 / 1320
LT245 / 75R 16	STALKER M/T	120 / 116Q	780	248	15.0	1380 / 1260
LT 265 / 75R 16	STALKER M/T	123 / 120 Q	810	267	15.0	1550 / 1400
LT 285 / 70R 17	STALKER M/T	121 / 118 Q	838	292	15.0	1450 / 1320
LT 285 / 75R 16	STALKER M/T	126 / 123 Q	840	286	15.0	1700 / 1550

Общая информация о шинах

Индекс нагрузки (ИН) является числовым коэффициентом, соответствующим максимальной нагрузке, которую выдерживает шина при определенных условиях эксплуатации на скорости, обозначенной Символом скорости (до 210 км/ч включительно). Символ скорости показывает скорость, при которой шина способна нести нагрузку в соответствии с ее индексом нагрузки при определенных условиях эксплуатации.

Индекс нагрузки (ИН) и грузоподъемность шины (КГ)

ИН	КГ	ИН	КГ	ИН	КГ	ИН	КГ
100	800	126	1 700	152	3 550	178	7 500
101	825	127	1 750	153	3 650	179	7 750
102	850	128	1 800	154	3 750	180	8 000
103	875	129	1 850	155	3 875	181	8 250
104	900	130	1 900	156	4 000	182	8 500
105	925	131	1 960	157	4 125	183	8 750
106	950	132	2 000	158	4 250	184	9 000
107	975	133	2 060	159	4 375	185	9 250
108	1 000	134	2 120	160	4 500	186	9 500
109	1 030	135	2 180	161	4 625	187	9 750
110	1 060	136	2 240	162	4 750	188	10 000
111	1 090	137	2 300	163	4 875	189	10 300
112	1 120	138	2 360	164	5 000	190	10 600
113	1 150	139	2 430	165	5 150	191	10 900
114	1 180	140	2 500	166	5 300	192	11 200
115	1 215	141	2 575	167	5 450	193	11 500
116	1 250	142	2 650	168	5 600	194	11 800
117	1 285	143	2 725	169	5 800	195	12 150
118	1 320	144	2 800	170	6 000	196	12 500
119	1 360	145	2 900	171	6 150	197	12 850
120	1 400	146	3 000	172	6 300	198	13 200
121	1 450	147	3 075	173	6 500	199	13 600
122	1 500	148	3 150	174	6 700		
123	1 550	149	3 250	175	6 900		
124	1 600	150	3 350	176	7 100		
125	1 650	151	3 450	177	7 300		

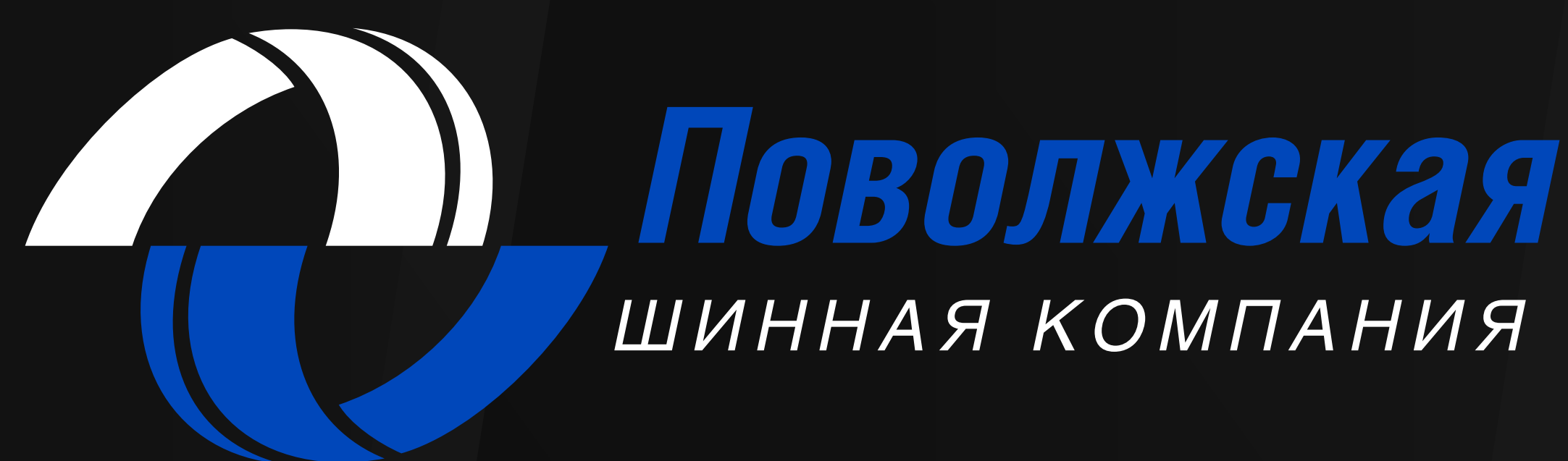
Символ скорости (СС) в км/ч

СИМВОЛ	СКОРОСТЬ	СИМВОЛ	СКОРОСТЬ	СИМВОЛ	СКОРОСТЬ
B	50	J	100	Q	160
C	60	K	110	R	170
D	70	L	120	S	180
E	80	M	130	T	190
F	80	N	140	U	200
G	90	P	150	H	210

Таблица перевода давлений

Lb/in2* (p.s.i.)	КПа	Бар	кгс/см ² *
15	100	1.0	1.0
22	150	1.5	1.5
29	200	2.0	2.0
36	250	2.5	2.6
44	300	3.0	3.1
51	350	3.5	3.6
58	400	4.0	4.1
65	450	4.5	4.6
73	500	5.0	5.1
80	550	5.5	5.6
87	600	6.0	6.1
94	650	6.5	6.6
102	700	7.0	7.1
109	750	7.5	7.7
116	800	8.0	8.2
123	850	8.5	8.7
131	900	9.0	9.2
138	950	9.5	9.7
145	1 000	10.0	10.5
152	1 050	10.5	10.7

Показатели в p.s.i. и кгс/см² округлены до десятых



Поволжская
ШИННАЯ КОМПАНИЯ

Эксклюзивный представитель
шин Bontyre

Bontyre 

BONTYRE.COM

